

Produktvergleich	ANavS		OxTS				
	Dual Frequency Empfänger	Triple Frequency Empfänger	RT3000 v3	RT1003 v2	RT500	Survey+ v3	xNAV650
RTK Positionsgenauigkeit	0.01 m + 1 ppm (mit Dual-Frequency GNSS-Empfänger)	0.006 m + 1 ppm (mit Triple-Frequency GNSS-Empfänger)	0.01 m	0.02 m		0.01 m	0.015 m
PPP Positionsgenauigkeit	0.20 m + 1 ppm (mit Triple-Frequency GNSS-Empfänger)	0.20 m + 1 ppm (mit Triple-Frequency GNSS-Empfänger)					
Heading	0.1°	0.1°	0.05°	0.1°	0.1°	0.05°	0.1°
Roll/Pitch	0.07°	0.05°	0.03°	0.05°	0.05°	0.03°	0.03°
Spurwinkelgenauigkeit	N/A	N/A	0.07°	0.15°	0.15°		
Schräglagegenauigkeit	N/A	N/A	0.15°	0.25°	0.25°		
Geschwindigkeitsgenauigkeit	0,1 km/h	0,1 km/h	0.05 km/h	0,1 km/h	0,1 km/h		
Maximale Datenausgaberate	120 Hz	120 Hz	250 Hz	250 Hz	250 Hz	250 Hz	250 Hz
GNSS-Konstellation	GPS, Galileo, GLONASS, BeiDou	GPS, Galileo, GLONASS, BeiDou	GPS, Galileo, GLONASS, BeiDou	GPS, Galileo, GLONASS, BeiDou	GPS, Glonass, BeiDou optional	GPS, Galileo, GLONASS, BeiDou	GPS, Galileo, GLONASS, BeiDou
GNSS-Frequenzbänder	GPS: L1C/A, L2C Glonass: L1OF, L2OF Galileo: E1B/C, E5b Beidou: B1I, B2I	GPS: L1C/A, L1C, L1PY, L2C, L2P, L5 Glonass: L1CA, L2CA, L2P, L3 Galileo: E1, E5a, E5b, E5 AltBoc, E6 Beidou: B1I, B1C, B2a, B2I, B3					
GNSS-Positionierungs Technologie	RTK, PPP	RTK, PPP	RTK, PPP	RTK		RTK, PPP	
Dual-Frequency GNSS-Empfänger	X	X	X	X	X	X	X
Triple-Frequency GNSS-Empfänger	X	X					
PTP Synchronisation			X	X		X	X
Schnittstellen	Ethernet, WLAN, CAN (Input/Output), CAN-FD (Output only), USB, LTE (integrierter NTRIP Client)	Ethernet, WLAN, CAN (Input/Output), CAN-FD (Output only), USB, LTE (integrierter NTRIP Client)	Ethernet (x3), Seriell (x3), CAN, CAN-FD	Ethernet, CAN, Seriell RS232	Ethernet (x3), CAN, CAN-FD	Ethernet (x3), Seriell (x3)	Ethernet, Seriell RS232
Attraktives Paket aus Hardware und Software	X	X					X
Geeignet für	Open Road Tests, Dauerläufer, Flottenversuche, Survey & Mapping	Open Road Tests, Dauerläufer, Flottenversuche, Survey & Mapping	ADAS, NCAP und autonome Fahrzeugtests	Hohe Vibrationsumgebungen (Motorrad, LKW)	Schräglaufwinkelmessung, Bremsenprüfung	Mobiles Mapping, Georeferenzierung	Drohne und UAV Mapping
Produktmerkmale	Kostengünstiges Einstiegsmodell	Kostengünstiges Hi-End Modell	High-End-System	Open-Road-Tests	Fahrdynamik	High-End-System	Geringe Abmaße und Gewicht