

Produktvergleich ANavS - OxTS

Stand: 11.02.2026

Produktvergleich	ANavS				OxTS					
	A-ROX RTK	Dual Frequency Empfänger	Triple Frequency Empfänger	SPEED-100/RTK Empfänger	RT3000 v4	RT3000 v3	RT1003 v2	AV200	xNAV650	xRED3000
RTK Positionsgenauigkeit	0.006 m + 1 ppm	0.01 m + 1 ppm (mit Dual-Frequency GNSS-Empfänger)	0.006 m + 1 ppm (mit Triple-Frequency GNSS-Empfänger)	0.01 m + 1 ppm (mit Dual-Frequency GNSS-Empfänger)	0.01 m	0.01 m	0.02 m	0.015 m	0.015 m	0.01 m
PPP Positionsgenauigkeit	0.20 m + 1 ppm *)	0.20 m + 1 ppm (mit Triple-Frequency GNSS-Empfänger)	0.20 m + 1 ppm (mit Triple-Frequency GNSS-Empfänger)	0.20 m + 1 ppm (mit Triple-Frequency GNSS-Empfänger)						
Heading	0.05°	0.1°	0.1°	...	0.04°	0.05°	0.1°	0.1°	0.1°	0.05°
Roll/Pitch	0.01°	0.07°	0.05°	...	0.01°	0.03°	0.05°	0.03°	0.03°	0.02°
Spurwinkelgenauigkeit		N/A	N/A	...	0.05°	0.07°	0.15°			
Schräglagegenauigkeit	0.15°	N/A	N/A	...		0.15°	0.25°			
Geschwindigkeitsgenauigkeit, Maximale Datenausgaberate	0.03m/s RMS bis zu 200 Hz	0,1 km/h 100 Hz	0,1 km/h 100 Hz	0,1 km/h 100 / 50 Hz	0.025 km/h 250 Hz	0.05 km/h 250 Hz	0,1 km/h 250 Hz	250 Hz	250 Hz	0.05 km/h, 100 Hz, 250 Hz optional
GNSS-Konstellation	GPS, Galileo, GLONASS, BeiDou, SBAS (EGNOS, WAAS, GAGAN)	GPS, Galileo, GLONASS, BeiDou	GPS, Galileo, GLONASS, BeiDou	GPS, Galileo, GLONASS, BeiDou	GPS, Galileo, GLONASS, BeiDou	GPS, Galileo, GLONASS, BeiDou	GPS, Galileo, GLONASS, BeiDou	GPS, Galileo, GLONASS, BeiDou	GPS, Galileo, GLONASS, BeiDou	GPS, Galileo, GLONASS, BeiDou
GNSS-Frequenzbänder	GPS: L1C/A, L1C, L1PY, L2C, L2P, L5 Glonass: L1CA, L2CA, L2P, L3 Galileo: E1, E5a, E5b, E5 AltBoc, E6 BeiDou: B1I, B1C, B2a, B2I, B3 QZSS: L1C/A, L1C, L2C, L5, L6**	GPS: L1C/A, L2C Glonass: L1OF, L2OF Galileo: E1B/C, E5b BeiDou: B1I, B2I	GPS: L1C/A, L1C, L1PY, L2C, L2P, L5 Glonass: L1CA, L2CA, L2P, L3 Galileo: E1, E5a, E5b, E5 AltBoc, E6 BeiDou: B1I, B1C, B2a, B2I, B3	GPS: L1C/A, L2C Glonass: L1OF, L2OF Galileo: E1B/C, E5b BeiDou: B1I, B2I	GPS: L1/L2C (QZSS) Glonass: L1/L2 Galileo: E1/E5 BeiDou: B1/B2**	GPS: L1/L2 Glonass: L1/L2 Galileo: E1/E5 BeiDou: B1/B2**	GPS: L1/ L2C (QZSS), Glonass: L1/L2, Galileo: E1/E5, BeiDou: B1/B2**	GPS: L1/ L2C (QZSS), Glonass: L1/L2, Galileo: E1/E5, BeiDou: B1/B2**	GPS: L1/ L2C (QZSS), Glonass: L1/L2, Galileo: E1/E5, BeiDou: B1/B2**	GPS: L1/ L2C (QZSS), Glonass: L1/L2, Galileo: E1/E5, BeiDou: B1/B2**
GNSS-Positionierungs Technologie	RTK, PPP incl. Galileo-HAS	RTK, PPP	RTK, PPP	RTK, PPP	RTK, PPP	RTK, PPP	RTK	RTK	RTK	RTK
Dual-Frequency GNSS-Empfänger	X	X	X	...	X	X	X	X	X	X
Triple-Frequency GNSS-Empfänger	X	X	X	...						
PTP Synchronisation					X	X	X	X	X	X
Schnittstellen	Gigabit Ethernet, Wi-Fi, 5G 2x2 MIMO cellular network, bis zu 4x CAN-FD Kanäle, USB 3.1, 4 GPIO, PPS und Sync In	Ethernet, WLAN, CAN (Input/Output), CAN-FD (Output only), USB, LTE (integrierter NTRIP Client)	Ethernet, WLAN, CAN (Input/Output), CAN-FD (Output only), USB, LTE (integrierter NTRIP Client)	Ethernet, WLAN, CAN-FD (Output only), USB, LTE (integrierter NTRIP Client)	Ethernet (x3), Seriell oder CAN-FD	Ethernet (x3), Seriell (x3), CAN, CAN-FD	Ethernet, CAN, Seriell RS232	Ethernet, CAN	Ethernet, Seriell RS232	Ethernet, Seriell
Attraktives Paket aus Hardware und Software	X	X	X	X				X	X	
Geeignet für	ADAS, autonome Fahrzeugtests, Dauertests, Flottentests, Vermessung & Kartierung von Land, Wasser und Luft, Georeferenzierung von Kameras, Lidars und Radarsensoren, Aufzeichnung von Parametern bei Fahrzeugtests (CAN), Maschinen-automatisierung	Open Road Tests, Dauerläufer, Flottenversuche, Survey & Mapping	Open Road Tests, Dauerläufer, Flottenversuche, Survey & Mapping	Performance Tests, Bremsmessung, Vorbeifahrtgeräuschmessung	ADAS, NCAP und autonome Fahrzeugtests	ADAS, NCAP und autonome Fahrzeugtests	Hohe Vibrationsumgebungen (Motorrad, LKW)	Drohne und UAV Mapping	Drohne und UAV Mapping	Drohne und UAV Mapping, Integrierfähig für NCAP Plattformen, Georeferenzierung mit LiDAR
Produktmerkmale	High-End System mit dem besten Preis-/ Leistungsverhältnis	Kostengünstiges Einstiegsmodell	Kostengünstiges Hi-End Modell	Kostengünstiges Einstiegsmodell ohne IMU	High-End-System	High-End-System	Open-Road-Tests	Geringe Abmaße und Gewicht	Geringe Abmaße und Gewicht	Minimale Abmaße und Gewicht, Leicht und Klein