

DTC-UPSI-12/8

Robuste USV für Automotive Anwendungen

VORTEILE

- ▶ Schützt Messgeräte vor Spannungseinbrüchen
- ▶ Geregelte Spannung während Backup-Betrieb für > 60 s
- ▶ Wartungsfreier Energiespeicher
- ▶ Hohe Zyklen-Stabilität > 500 000
- ▶ Ladezeit < 60 s bei maximalem Ladestrom
- ▶ Erweiterter Temperaturbereich -20...+70 °C
- ▶ Kompaktes robustes Aluminiumgehäuse IP67
- ▶ Aktiver Verpolungsschutz



Unterbrechungsfreie Stromversorgung

Die DTC-UPSI-12/8 ist eine kleine, kompakte und äußerst flexible unterbrechungsfreie Stromversorgung, die bis zu 1 Minute lang Strom liefert, wenn die eigentliche Stromversorgung unterbrochen wurde. Es schützt Ihre Messgeräte vor einem Stromausfall sowie vor unerwarteten Stromschwankungen. Die Batterie der UPSI wird dabei während der Fahrt laufend wieder aufgeladen.

Ausrüstung vor Stromstößen schützen

Die zuverlässige DTC-UPSI-12/8 verfügt über unschätzbare Merkmale, wie beispielsweise Verpolungsschutz sowie Überspannungsschutz. Eine schnelle Spannungsabfallerkennung verhindert unerwünschte Spannungsausfälle. Darüber hinaus wird der Anwender auch gewarnt, wenn es zu einer unregelmäßigen Stromversorgung kommt.

Unbeabsichtigte Neustarts aufgrund von Stromausfall vermeiden

Das Gerät ist für den Einsatz in Fahrzeugen mit Start-/Stopp-Automatik konzipiert oder für den Fall, dass es zu Spannungsabfällen beim Anlassen kommt. Geschieht dies, werden Sie sofort durch ein akustisches Signal gewarnt. Die internen Batterien der DTC-UPSI-12/8 liefern dann für bis zu 1 Minute kontinuierlich Strom.

An eine größere Bandbreite von Eingangsspannungen anschließen

Durch den großen Eingangsspannungsbereich von 7 V bis 36 V kann das DTC-UPSI-12/8 in Automobilen, LKW und anderen Fahrzeugen eingesetzt werden.

- ▶ **Zuverlässige und konstante Spannungsversorgung im Testbetrieb**

Technische Daten DTC-UPSI-12/8

Eingangsspannung	7...36 VDC
Eingangsstrom	16 A max.
Ausgangsspannung	14 VDC
Ausgangs-Strom / Leistung	8 A max. / 96 W max.
Schutzart gegen	Tiefentladung Überlaststrom Überhitzung Verpolung bei Inbetriebnahme
Batterie-Typ	Supercap pack BP-SUC-10066
Energie der Speicherung	9,8 kJ (6,6 kJ)
Temperaturbereich	Betrieb und Lagerung: -20...+70 °C
Max. Betrieb bis Höhe	5.000 m
Abmaße (L × B × H)	267 × 202 × 117 mm (inklusive Halterung) 232 × 202 × 110 mm (ohne Halterung)
Gewicht	3,55 kg



DTC-UPSI-12/8 Ansicht vorne (o.) und hinten (u.)

Die UPSI-12/8 ist in drei Varianten lieferbar:

UPSI-12/8-A (Artikel 31353):

Mit KFZ-Stecker am Eingangskabel (3 m) und 2-pol. LEMO Stecker am Ausgangskabel (3 m), sie ist für Geräte mit 2-pol. LEMO Power Eingang wie z.B. AVAD3, MVR4 usw. geeignet.

UPSI-12/8-B (Artikel 31352):

Mit KFZ-Stecker am Eingangskabel (3 m) und 4-pol. Binder Stecker am Ausgangskabel (3 m), sie ist vor allem für alle OxTS Inertial-sensoren als Ersatz für das RT-UPS vorgesehen.

UPSI-12/8-C (Artikel 31232):

Mit offenen Enden am Eingangskabel (3 m) und Ausgangskabel (3 m) für kundenspezifische Steckverbinder.

DTC-UPSI-12/8 Adapterbox

Die DTC-UPSI-12/8 Adapterbox bietet verpolgeschützte und rückkopplungsfreie Anschlüsse für Bananenstecker (2×), KFZ-Buchse und 4-pol Binder. Mittels 3 m langer Verbindungskabel kann die UPSI beispielsweise im Kofferraum installiert sein, während nur ein Kabel zur Verteilerbox und zu den Messgeräten geführt wird. Ein zentraler Schalter ermöglicht die Schaltung der gesamten Messstechnik.

Dimension (L × B × H):

120 × 50 × 40 mm
Zentraler Schalter

Anschlüsse:

2 × Bananenanschlüsse
1 × KFZ-Buchse
1 × 4-pol. Binder

DTC – Ihr Komplett-Lösungspartner rund um Messtechnik für autonomes Fahren und ADAS-Testing.