DTC NTRIP Korrekturdaten

Grenzübergreifende ± 2cm Positionsgenauigkeit

Hochpräzise satellitenbasierte Positionsdaten sind für die Entwicklung von Fahrerassistenzsystemen und vor allem beim autonomen Fahren zwingend erforderlich. Daher reicht es nicht mehr aus, diese nur auf dem Testgelände bereitzustellen.

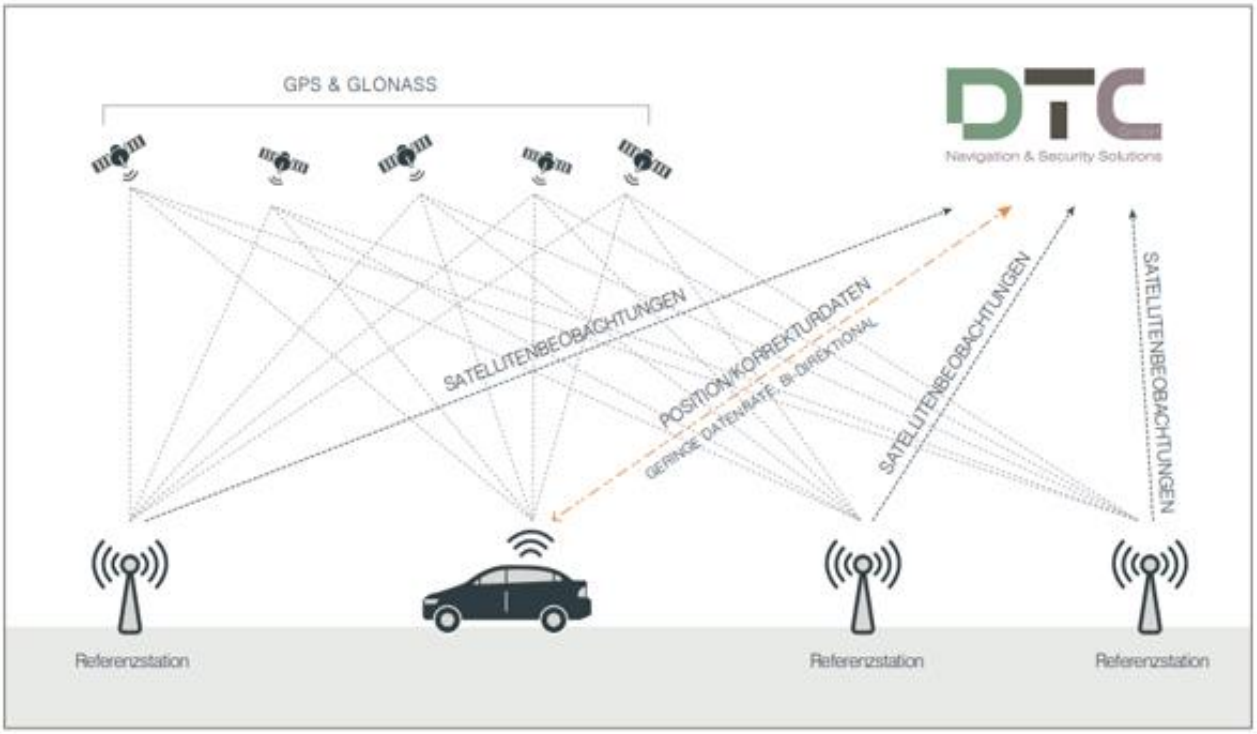
DTC bietet mit seinem NTRIP Service einen europaweiten, länderübergreifenden DGPS-Korrekturdatendienst an! Mit einem speziell dafür entwickeltem Mobilfunkmodem und einer europaweit gültigen SIM-Karte empfangen Sie in verschiedenen Regionen den NTRIP-Korrekturdatendienst. Neben Deutschland ist ein zusätzlich europaweiter RTK-Dienst erhältlich, der ohne jegliche manuelle Eingriffe beim Grenzübertritt im jeweiligen Gebiet problemlos den Inertialen Navigationssensoren eine Positionsgenauigkeit im cm Bereich ermöglicht.

Der DTC NTRIP-Korrekturdatendienst wird je nach Bedarf kontinuierlich weiter ausgebaut. Derzeit sind zusätzlich zu Europa weite Gebiete in USA, Kanada, Japan und Südafrika verfügbar. Fragen Sie bei uns an, falls Sie an weiteren Regionen interessiert sind.

DTC Navigation Solutions GmbH & Co. KG
Konrad-Zuse-Bogen 4, 82152 Krailling
T. +49 (0)89 12503090
F. +49 (0)89 30706739
info@dtc-solutions.de · www.dtc-solutions.de

Sitz der Gesellschaft:
Krailling
Amtsgericht München
HRA 114641
USt.-Id.-Nr. DE349277550
Steuer-Nr. 143/513/71618

Komplementärin
DTC Verwaltungs GmbH
Sitz der Gesellschaft: Krailling
Amtsgericht München, HRB 267972
Geschäftsführer
Stefan Nickel, Thomas Nickel



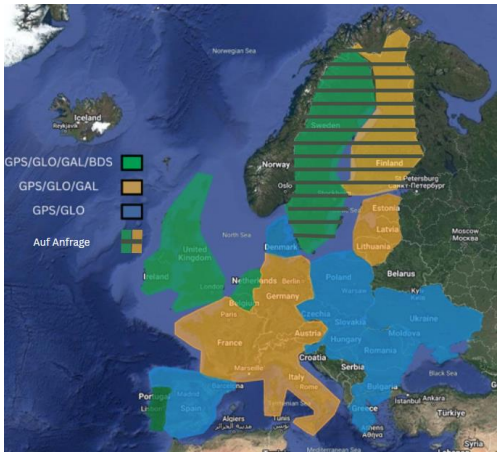
Herkömmliche RTK-Lösungen mit einer einfachen Basisstation (auch Referenzstation genannt) sind eine bequeme Möglichkeit, um eine höhere Positionsgenauigkeit zu erreichen. Doch diese Lösung ist auf Grund der geringen Reichweite der Referenzstationen für Tests im öffentlichen Verkehr nicht geeignet. Für diese Szenarien eignet sich die Lösung über „Netz-RTK“.

Die meisten Netz-RTK-Systeme basieren auf einer Internetverbindung und verwenden ein Protokoll namens NTRIP (Networked Transport of RTCM via Internet Protocol), welches eine konstante Internetverbindung benötigt, um Korrekturdaten zu empfangen. Diese wird durch ein Mobilfunkmodem bereitgestellt.

Die DTC NTRIP Korrekturdaten beinhalten eine Zwei-Wege-Kommunikation, die dem Fahrzeug ermöglicht, seine Position an einen Server zu senden, der die Satellitenbeobachtungen von mehreren übers Land verteilte Referenzstationen überwacht.

Der Server berechnet dann basierend auf den Daten der Referenzstationen die entsprechenden Korrekturdaten für den aktuellen Standort des Fahrzeugs. Diese Daten werden dann in dem gleichen RTCM-Format an das Fahrzeug zurückgesendet.

Länderübersicht



GPS / Glonass / Galileo / Beidou
UK, IE, SE, NL, BE, PT

GPS / Glonass / Galileo
DE, AT, FR, IT, FI, EE, LT, LV

GPS / Glonass
ES, DK, PL, CZ, SK, HU, UA, MD, RO, BG, GR

Ländervarianten

- Variante 1: Deutschland
- Variante 2: Europa incl. Deutschland
- Skandinavische Länder incl. Wintertesting auf Anfrage

Ihre Vorteile

- Europaweit verfügbar
- Keine Konfiguration beim Grenzübertritt nötig
- Darauf abgestimmte Hardware
- Europaweite Mobilfunkkarten
- OxTS Inertial+GNSS geprüft

Präzise Positionierung – Überall und jederzeit

- Weltweit präsent mit über 2.000 Basisstationen
- Präzise Positionsgenauigkeit mit europäischer Zertifizierung
- 99,98 % Verfügbarkeit, seit 2018
- Zertifizierte ETRF-Koordinaten
- Verfügbar in über 25 europäischen Ländern
- Kompatibel mit RTK-fähigen GNSS-Geräten
- Mit über 35.000 RTK-angeschlossenen Geräten in der Praxis bewährt
- Universell standardisiertes RTCM ETRS89-Format
- Exzellenter Support per Telefon und E-Mail

Weitere Verfügbarkeiten des Service in großen Teilen der USA, Canada, Japan und Südafrika

Bei Fragen stehen wir Ihnen jederzeit kompetent zur Seite.