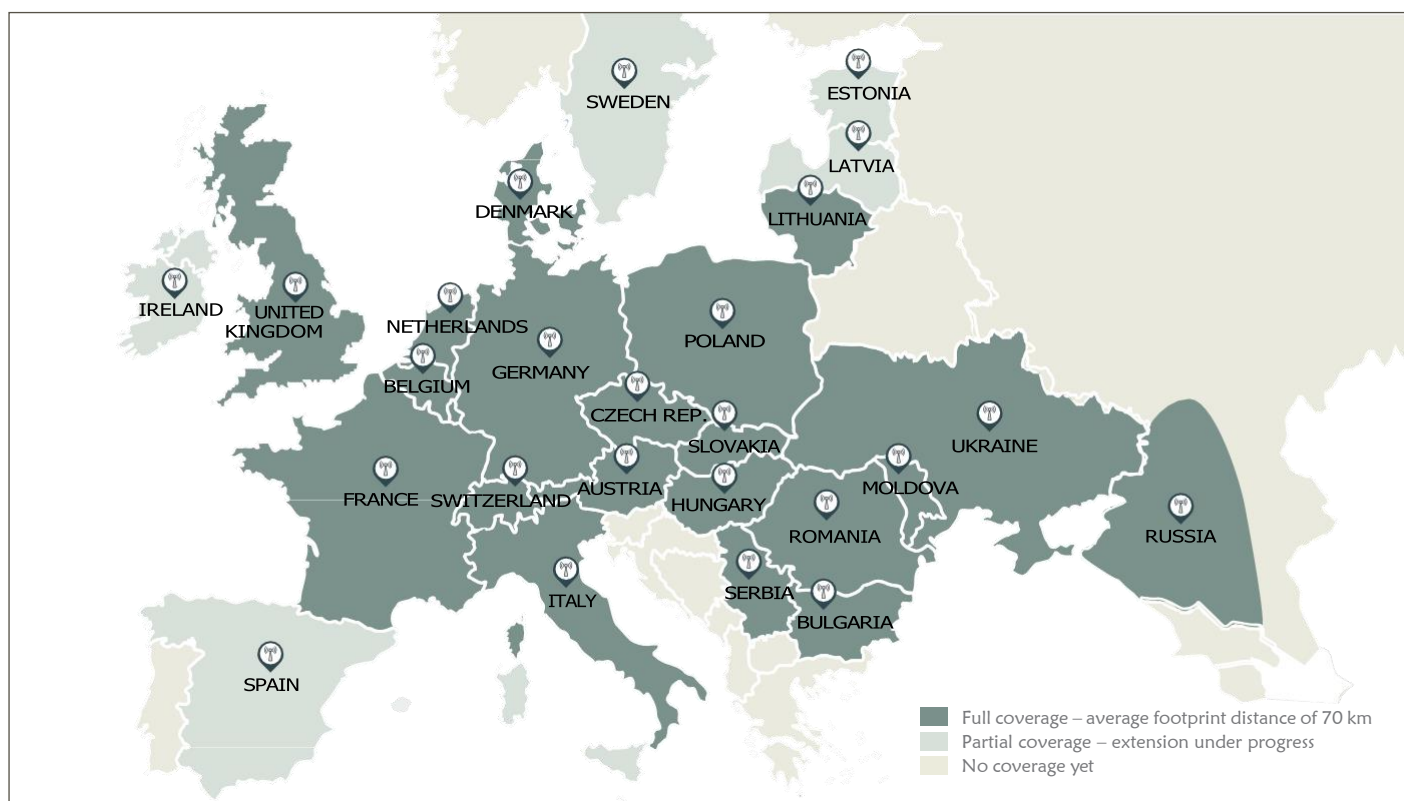


# DTC NTRIP Korrekturdaten

Grenzübergreifende  $\pm 2\text{cm}$  Positionsgenauigkeit



Hoch präzise satellitenbasierte Positionsdaten sind für die Entwicklung von Fahrerassistenzsystemen und vor allem beim autonomen Fahren zwingend erforderlich. Daher reicht es nicht mehr aus, diese nur auf dem Testgelände bereitzustellen.

DTC bietet mit seinem neuen NTRIP Service einen europaweiten, länderübergreifenden DGPS-Korrekturdatendienst an! Mit einem speziell dafür entwickeltem Mobilfunkmodem und einer europaweit gültigen SIM-Karte empfangen Sie in verschiedenen Regionen den NTRIP-Korrekturdatendienst. Neben Deutschland sind länderübergreifende Dienste für Nord-, Zentral- und Südeuropa erhältlich, die ohne jegliche manuelle Eingriffe beim Grenzübertritt im jeweiligen Gebiet problemlos den Inertialen Navigations Sensoren eine Positionsgenauigkeit im cm Bereich ermöglichen.

Der DTC NTRIP-Korrekturdatendienst wird je nach Bedarf kontinuierlich weiter ausgebaut. Derzeit sind zusätzlich zu Europa weite Gebiete in USA, Kanada, Japan und Südafrika verfügbar. Fragen Sie bei uns an, falls Sie an weiteren Regionen interessiert sind.

## Unser Service:

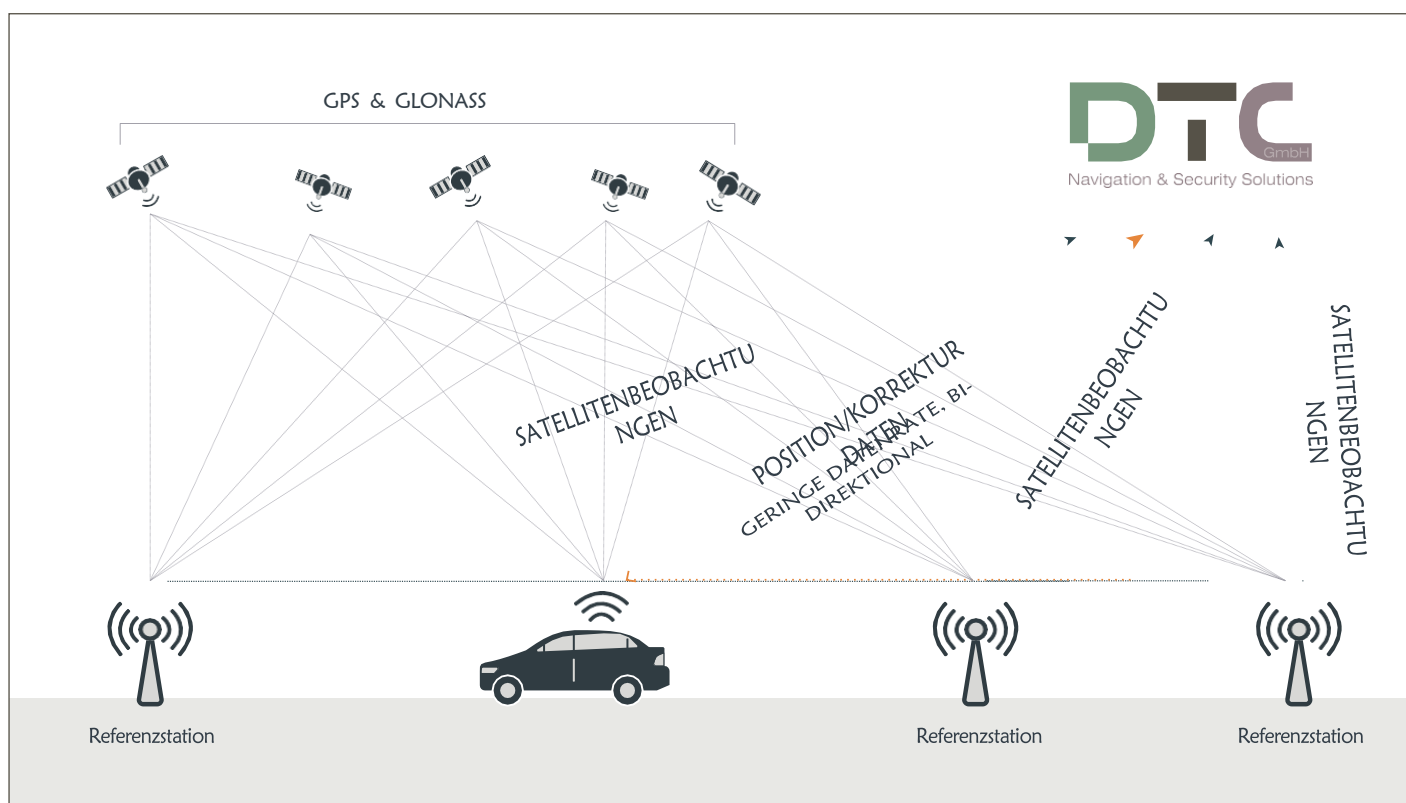
- › **DTC NTRIP EUROPA 1:** DE, AT, CH, CZ, FR, IT, ES, BE, LU, NL, PL
- › **DTC NTRIP EUROPA 2:** UK, IE, ES, Baltics, SE, IT
- › **DTC NTRIP EUROPA 3:** DE, AT, CH, CZ, FR, BE, LU, NL, PL, DK, HU, RS, UA, MD, RO

## Ihre Vorteile:

- › Europaweit verfügbar
- › Keine Konfiguration beim Grenzübertritt nötig
- › Darauf abgestimmte Hardware
- › Europaweite Mobilfunkkarten



Bei Fragen stehen wir Ihnen kompetent zur Seite.



Herkömmliche RTK-Lösungen mit einer einfachen Basisstation (auch Referenzstation genannt) sind eine bequeme Möglichkeit, um eine höhere Positionsgenauigkeit zu erreichen. Doch diese Lösung ist auf Grund der geringen Reichweite der Referenzstationen für Tests im öffentlichen Verkehr nicht geeignet. Für diese Szenarien eignet sich die Lösung über „Netz-RTK“

Die meisten Netz-RTK-Systeme basieren auf einer Internetverbindung und verwenden ein Protokoll namens NTRIP (Networked Transport of RTCM via Internet Protocol), welches eine konstante Internetverbindung benötigt, um Korrekturdaten zu empfangen. Diese wird durch ein Mobilfunkmodem bereitgestellt.

Die DTC NTRIP Korrekturdaten beinhalten eine Zwei-Wege-Kommunikation, die dem Fahrzeug ermöglicht, seine Position an einen Server zu senden, der die Satellitenbeobachtungen von mehreren übers Land verteilte Referenzstationen überwacht. Der Server berechnet dann basierend auf den Daten der Referenzstationen die entsprechenden Korrekturdaten für den aktuellen Standort des Fahrzeugs. Diese Daten werden dann in dem gleichen RTCM-Format an das Fahrzeug zurückgesendet.

